

OBSAH

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	2
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI.....	4
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	5
F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE	7
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	9
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	10
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	11
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	12
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVOLEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	12

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavební objekt	SO 100 Objekty pozemních komunikací
Katastrální území	Praskoles u Mrákotína
Název stavby	Polní cesta C7 a IP 277 a IP 278 v k.ú. Praskolesy u Mrákotína
Obec	Praskolesy u Mrákotína
Kraj	Vysočina
Okres	Jihlava
Stavebník, objednatel stavby	Státní pozemkový úřad – Pobočka Jihlava, Fritzova 4260/4, 586 01 Jihlava IČ: 01312774, Ing. Jaroslav Čermák, – vedoucí pobočky Ing. Jana Šlejtrová – odborný rada
Generální projektant	360 DEGREES CONSTRUCT s.r.o., Hemy 914, Krásno nad Bečvou 757 01 Valašské Meziříčí IČ: 64088545, DIČ: CZ64088545 Ivan Tomek, jednatel společnosti
Zodpovědný projektant:	Ivan Tomek, autorizovaný technik pro dopravní stavby
<i>Oprávnění:</i>	v seznamu autorizovaných osob vedeném ČKAIT je veden pod číslem 1301149
<i>Autorizace:</i>	TD 02 – dopravní stavby, nekolejová doprava, osvědčení o autorizaci č. 17239 TV 03 – stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, stavby meliorační a sanační, osvědčení o autorizaci č.28893

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší liniovou stavbu dopravního charakteru - jedná se o polní cestu C7 v k.ú. Praskolesy u Mrákotína p.č. 1148 v délce 1245,63 m ve vlastnictví Městyse Mrákotín.

Polní cesta C7 je situována severozápadním směrem od stávající silnice III. třídy III/40616 mezi Městyssem Mrákotín a obcí Praskolesy u Mrákotína. Polní cesta C7 je navržena v souladu se schválenou pozemkovou úpravou v katastrálním území Praskolesy u Mrákotína. Vyčleněný pozemek pro realizaci polní cesty je veden jako ostatní plocha pro způsob využití ostatní komunikace. Polní cesta C7 se napojuje na stávající silnici III/40616.

Výše uvedená stavba je v souladu se schválenou pozemkovou úpravou KoPÚ v k.ú. Praskolesy u Mrákotína, kterou zpracovala Ing. Hana Boháčová – společnost Gefos inženýring, s.r.o., Plánská 1854/6, České Budějovice. Polní cesta plní funkci přístupu na obhospodařované pozemky v jejím bezprostředním okolí.

Polní cesta C7 je navržena jako nová kategorie 4,5/30, třída dopravního zatížení V., návrhová úroveň porušení vozovky D2 (viz schválená pozemková úprava), s krajnicemi šířky 0,5m. Charakter zatížení velmi lehké. Obrusnou vrstvu komunikace tvoří asfaltová vrstva z ACO11. V délce polní cesty jsou navrženy 3 ks výhybny V1-V3 délky 20m. Ve směrových obloucích je vozovka rozšířená v návaznosti na poloměr směrových oblouků. Příčný sklon vozovky je 3%. Podélný spád je proměnlivý a respektuje konfiguraci stávajícího terénu.

Podél komunikace jsou navrženy liniové interakční prvky IP 277 a IP 278, které tvoří výsadba nových stromů se sponem 8-10m. Interakční prvky IP 277 a IP 278 tvoří samostatný objekt SO 800.

Povrchová voda je z komunikace odváděna příčným a podélným spádem konstrukce a je svedena do volného terénu, podélného příkopu a do vsakovacích rýh podél komunikace s možností přirozeného vsakování.

V rámci realizace polní cesty C7 je v km 0,450 46 navržen nový propustek DN 600 mm. Z polní cesty C7 je na okolní hospodářsky využívané pozemky v km 0,03005; 0,07400; 0,18313; 0,24287; 0,32547; 0,44363; 0,53435; 0,56947; 0,62694; 0,62694; 0,72000; 0,91562; 0,96786; 1,01823; 1,01823; 1,07055; 1,07164; 1,11208; 1,11208 a 1,20400 vybudováno 20 ks hospodářských sjezdů. Jedenáct z nich bude včetně zatrubnění příkopy rourou DN 400 mm.

Polní cesty jsou řešeny v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a souvisejícími předpisy, normami, vyhláškami, především však v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., zákonem č.134/2016 Sb. a vyhláškami č.169/2016 Sb., č.146/2008 Sb., č.458/2000 Sb., č. 268/2009 Sb., č.13/1997 Sb.,

č.309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736109, ČSN 736110, ČSN 736005, ČSN 736114, ČSN 736133, TP 170, TP 66, TP83, katalogu vozovek polních cest a souvisejících předpisů.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Podklady pro technické řešení:

- Schválenou pozemkovou úpravou KoPÚ katastrální území Praskolesy u Mrákotína, zpracovanou Ing. Annou Hejdovou a Ing. Annou Boháčovou, Gefos, a.s., Plánská 1854/6, 370 07 České Budějovice
- Katastrální mapa území – geoportál ČÚZK
- Fotodokumentace pořízená zhotovitelem
- Polohopisné a výškopisné zaměření území – BELZA – GEO s.r.o.
- IGP trasy – AGROGEOLOGIE – RNDr. Tomáš Vrána
- Požadavky objednatele – SPÚ pobočka Jihlava
- Požadavky dotčených orgánů státní správy
- Požadavky správců inženýrských sítí

V rámci zpracování zpracovávané projektové dokumentace byl proveden průzkum existence stávajících inženýrských sítí, vedení a zařízení u správců a majitelů sítí. V dokumentaci budou zpracována závazná stanoviska, rozhodnutí a vyjádření DOSS, vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury a ostatní stanoviska, vyjádření nebo výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace:

V rámci zpracování DSP a DPS byl proveden geologický a geotechnický průzkum v trase polní cesty C7 v k.ú. Praskolesy u Mrákotína společností AGROGEOLOGIE – RNDr. Tomáš Vrána.

Z provedeného průzkumu vyplývá, že podloží h hlediska klasifikace ČSN 73 6133 se v případě hlavního a plošně rozšířeného geotypu S4/SM písek hlinitý i blízce navazujících geotypů F3/MS hlína písčitá a F4/CS jíl písčitý se jedná o zeminy shodně klasifikované jako „podmíněně vhodné“ pro přímé použití do podloží komunikací. Obecně je možné konstatovat, že zeminy přímého podloží polní cesty v neupraveném stavu jen hraničně splňují kritéria únosnosti pláň, obvykle pro nejnižší typ podloží PIII

obvykle vyjádřená požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti $D_{def2} \geq 30$ MPa (optimálně ≥ 45 MPa) a poměru $CBR_{sat} \geq 15$ %. Zároveň je třeba zdůraznit specificky nepříznivé vlastnosti zeminy charakterizované převážně velmi jemnou zrnitostí a velmi vysokým podílem šupinek slídových minerálů, tedy vlastnostmi značně komplikujícími praktickou zpracovatelnost (zhutnitelnost) zeminy v pláni polní cesty.

Aby bylo možno celoplošně a spolehlivě dosáhnout na povrchu aktivní zóny potřebné únosnosti, je navrženo zeminy upravit nebo vyměnit. Pro stabilizaci je navržena chemická úprava podloží příměsí směsných pojiv na bázi cementu a vápna. Optimální % a typ příměsí se doporučuje před aplikací stanovit průkaznými zkouškami. Pro bezpečnou úpravu bez průkazných zkoušek je navržena příměs 3,5 % objemové hmotnosti upravované směsi. V úseku s vyšším podílem zavlhčení je navržena celková výměna aktivní zóny pláně s doplněním drenážní vrstvy.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Při realizaci stavby musí zhotovitel dodržovat podmínky DOSS, správců a majitelů sítí a platné technické normy a vyhlášky.

Stavba se nenachází v chráněné oblasti.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, ani památkové zóně.

Stavba se nachází v blízkosti ochranného pásma podzemního kabelového vedení CETIN.

V km 0,40937 kříží trasu nadzemní VN společnosti eg.d, a.s..

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Polní cesta C7 je navržena jako nová kategorie 4,5/30, třída dopravního zatížení V., návrhová úroveň porušení vozovky D2, s krajnicemi šířky 0,5m.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno geodetické vytýčení trasy a hranice pozemků odborně způsobilou osobou. Dále bude provedeno vytýčení všech případných inženýrských sítí a jejich ochranných pásem v souladu s vyjádřením DOSS, majitelů a správců sítí viz dokladová část projektové dokumentace.

Zemní práce budou zahájeny odtěžením orniční vrstvy v tl. 150 mm z plochy pro polní cestu. Ornice bude odvezena k dalšímu zpracování a použití při konečných terénních úpravách stavby na

předem stanovenou meziskládku. S přebytečným výkopový materiál bude dále nakládáno v souladu se zákonem o odpadech. Tento zemní materiál bude odvezen a uložen na trvalou skládku.

Z provedeného geotechnického průzkumu vyplývá, že zemina v podloží polní cesty je podmíněčně vhodná pro přímé použití do podloží komunikace a proto dojde k její úpravě. Aby bylo možné na povrchu aktivní zóny zemní pláň dosáhnout potřebné únosnosti respektive vlastností potřebného typu podloží, je navržena chemická úprava aktivní zóny a její částečná výměna. Optimální % a typ příměsi bude před aplikací stanoven průkaznými zkouškami. Pro bezpečnou úpravu bez průkazných zkoušek je navržena příměs 3,5 % objemové hmotnosti upravované směsi. Před zahájením stabilizací bude zemní pláň polní cesty očištěna od zbytků kořenů a další případné vegetace. Aktivní zóna v tloušťce 400 mm bude zemní frézou promísena s přidávanými směsnými pojivy na bázi cementu a vápna. Stabilizace aktivní zóny bude prováděna v celé šířce komunikace najednou. Cílem úpravy je homogenizovat a zpevnit aktivní zónu kontinuálně v celé její šířce, aby nedocházelo k rozdílným charakteristikám pevnostních parametrů povrchu aktivní zóny. Chemická stabilizace je navržena v km 0,000-0,130; 0,210 – 0,420; 0,480 – 1,245. V úsecích s možností výskytu většího množství vody je navržena celková výměna aktivní zóny pláň v km 0,130 – 0,210 a 0,420 – 0,480. Povrch aktivní zóny bude urovnán a zhutněn na únosnost pláň vyjádřené požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti $\min D_{def2} \geq 30 \text{ MPa}$ (optimálně $\geq 45 \text{ MPa}$). Odvodnění zemní pláň zajistí její příčný a podélný sklon a podélné odvodňovací drény.

Konstrukce polní cesty C7 je navržena dle schválené Koplexní pozemkové úpravy. Spodní podkladní konstrukční vrstvu tvoří vrstva ze štěrkodrti ŠD_B v tl 200 mm. Druhou konstrukční vrstvu tvoří směs stmelená cementem SC C3/4 v tl 120 mm. Každá z těchto vrstev bude samostatně navezena, rozprostřena a zhutněna. Povrch podkladních vrstev bude zhutněn na únosnost vyjádřenou požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti $D_{def2} \geq 50 \text{ MPa}$ a $D_{def2} \geq 80 \text{ MPa}$. Na upravené a zhutněné podkladní vrstvy bude nanesen asfaltový spojovací postřik PS-A 0,3 kg/m² na který bude uložena asfaltová podkladní vrstva ACP16 v tl 50 mm. Konečnou obrusnou vrstvu tvoří asfaltová vrstva z ACO11 v tl 40 mm. Hutněná krajnice v šířce 0,5 m je tvořena štěrkodrtí ŠD frakce 0-32.

Komunikace

Obrusná vrstva	ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121
Podkladní vrstva	ACP 16	50 mm	ČSN 73 6121
Asfaltový spojovací postřik	PS-A	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Směs stmelená cementem	SC C3/4	120 mm	ČSN EN 14 227-1
Štěrkodrt'	ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126
Upravená zhutněná pláň	E _{DEF2 min.}	30 MPa	
<i>Celkem</i>		<i>410 mm</i>	

V místě napojení polní cesty C7 na stávající silnici III/40616 bude provedeno zařezání stávající hrany asfaltového krytu rovnoběžně s osou stávající vozovky. V napojení budou konstrukční vrstvy vozovky doplněny v příslušné skladbě (nebude provedeno vyplnění betonovou směsí). Pracovní spára bude vyplněna pružnou asfaltovou zálivkou. Stávající příkopa bude zatrubněna betonovou rourou DN 600 mm. Vtokový a výtokový objekt zatrubnění bude opevněn lomovým kamenem tl. 200 mm uloženým do betonového lože s vyspárováním. Odvedení povrchové vody z polní cesty před jejím napojením na stávající silnici III třídy není řešeno, protože polní cesta má podélný spád směrem od stávající silnice III třídy.

Z polní cesty C7 je na okolní hospodářsky využívané pozemky v km 0,03005; 0,07400; 0,18313; 0,24287; 0,32547; 0,44363; 0,53435; 0,56947; 0,62694; 0,62694; 0,72000; 0,91562; 0,96786; 1,01823; 1,01823; 1,07055; 1,07164; 1,11208; 1,11208 a 1,20400 vybudováno 20 ks hospodářských sjezdů. Jedenáct z nich bude včetně zatrubnění příkopy rourou DN 400 mm. Vtokový a výtokový objekt zatrubnění bude opevněn lomovým kamenem tl. 200 mm uloženým do betonového lože s vyspárováním. Hospodářské sjezdy mají stejnou konstrukční skladbu jako těleso polní cesty.

V rámci realizace polní cesty C7 je v km 0,450 46 navržen nový propustek z betonových rour DN 600 mm s betonovou vtokovou jímkou a výtokovým čelem.

Dokončovací zemní práce budou spočívat v rozprostření ornice a napojení na stávající okolní terén. Rozprostřená ornice bude oseta travním semenem.

Projektová dokumentace je navržena v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a souvisejícími předpisy, normami, vyhláškami, především však v souladu se zákonem č. 183/2006 Sb., zákonem č.134/2016 Sb. a vyhláškami č.169/2016 Sb., č.146/2008 Sb., č.458/2000 Sb., č. 268/2009 Sb., č.13/1997 Sb., č.309/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736109, ČSN 736110, ČSN 736005, ČSN 736114, ČSN 736133, TP 170, TP 171, TP 66, TP83, katalogu polních cest a souvisejících předpisů.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

V rámci provedeného geotechnického průzkumu nebyla podzemní voda zastižena. Vodní režim hodnocen jako příznivý. Agresivita pevného prostředí vzhledem k absenci zvodnění v aktivní zóně je

nížká. Režim podzemních ani povrchových vod nebude stavbou narušen. Hladina podzemní vody nebude stavbou dotčena.

V místě stavby se dle dobových záznamů nachází meliorační odvodňovací síť. Před zahájením zemních prací bude zapotřebí provést čtyři hloubkové ručně kopané příčné sondy v délce 12 m a hloubky 1,2 m pro prověření přítomnosti melioračních svodů. V případě zjištění přítomnosti a ověření funkčnosti stávajícího melioračního odvodnění bude částečné odvodnění spodní stavby možné propojit se stávajícím melioračním systémem. I v případě nezastižení stávajícího melioračního systému při kopaných sondách bude při výkopových zemních pracích zapotřebí průběžně monitorovat stav možného poškození stávajícího melioračního systému. Kdyby při provádění zemních prací k poškození došlo, je zapotřebí narušený meliorační svod opravit a obnovit jeho funkčnost tak, aby nedocházelo k vyplavování vody z melioračního systému v místě stavby.

Vzhledem k členitému terénnímu uspořádání je povrchová voda odváděna z komunikace příčným a podélným spádem konstrukce. Pláň je odvodněna podélnými flexibilními odvodňovacími drény DN 100, které jsou prostřednictvím revizních šachet RŠ 1-12 zaústěny do vsakovacích podélných rýh. Revizní šachty jsou plastové DN 600 s poklopem pro zatížení D400. Revizní šachta bude obetonována betonovou směsí c 16/20. Voda z povrch komunikace je odváděna příčným a podélným spádem komunikace do volného terénu s možností přirozeného vsakování. V místě terénní deprese v km 0,130-0,210 je do stabilizace aktivní zóny planě přidána drenážní odvodňovací vrstva k drceného kameniva frakce 32-63 s oddělovací separační geotextilií 300g/m². V místě převádění vody z podélných drenáží napříč pod komunikace je flexibilní drén nahrazen plnostěnnou kanalizační plastovou rourou DN 100 SN 10.

V rámci realizace polní cesty C7 je v km 0,450 46 navržen nový propustek z betonových rour DN 600 mm s betonovou vtokovou jímkou a výtokovým čelem. Propustek má délku 7,45 m. Vtoková jímka a výtokové čelo je provedená z betonové směsi C 25/30-XF3 s vloženou ocelovou výztuží z kari-sítě s oky 100x100 mm a tl drátu 6 mm. Krytí výztuže musí být min. 50 mm. Betonová roura je umístěna na podkladním betonu z C20/25 tl 100 mm. Betonové potrubí je obetonováno betonovou směsí z C 20/25 s vloženou kari-sítí. Výtok z propustku je zpevněn dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm uloženou do betonového lože s vyspárováním. Dlažba je zakončena betonovým úrovňovým prahem z betonové směsi C 20/25. Do dlažby pod výtokovým čelem je také vyvedeno vyústění z pravostranného podélného drénu. Dlažba na výtoku je zpevněna betonovým prahem.

Hospodářské sjezdy mají šířku 8 m. Zatrubnění pod hospodářskými sjezdy jsou tvořeny plastovými rourami DN 400 uloženými na podkladním betonu tl. 100 mm s vloženou kari-sítí s tl. drátu 6 mm a s oky 100/100 mm. Krytí výztuže 50 mm. Uložené potrubí je obetonováno betonovou směsí z C20/25-XF3 s vloženou kari-sítí. Vtokové a výtokové objekty u hospodářských sjezdů jsou šikmé

s obložením dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm uloženou do betonového lože tl. 100 mm s vyspárováním. Dlažba z lomového kamene je zakončena úrovnovým betonovým prahem z betonové směsi C25/30-XF3. Délka zatrubnění pod hospodářskými sjezdy je 10,9m. Při provádění betonáží je zapotřebí dodržovat stanovené technologické postupy dle platným TP.

Zemní pláň je v km0,0000 až 1,230 oboustranně odvodněna podélnými plastovými flexibilními drény dn 100 uloženým v patě zemní pláň. Flexibilní drén je obsypán drceným kamenivem frakce 8-16. Od okolního terénu je oddělen separační geotextilií 300 g/m². Přes plastové revizní šachty RŠ DN 600 mm jsou podélné drény vyústěny do podélných vsakovacích rýh. V prostoru mezi revizními šachtami RŠ 1-6 v místech vyvedení podélných drénů pod komunikací jsou drény nahrazeny plastovým plnostěnným kanalizačním potrubím DN100 SN10 se zaústěním do vsakovací rýhy. Podélná vsakovací rýha má šířku 0,4 m a hloubky 1,0m. Vsakovací rýha je vyplněná drceným kamenivem frakce 16-32, které je od okolní zeminy odděleno separační geotextilií 300g/m².

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V místě napojení C7 na stávající komunikaci III. třídy bude osazena dopravní značka P4 „Dej přednost v jízdě“ a dva červené kulaté směrové sloupky Z11g. Rozhledové podmínky jsou dobré. Vzdálenost pro zastavení je 120m a jsou vyznačeny na výkrese „D.1.1.2.6_Situace dopravního napojení“. Prostor staveniště bude dopravně napojen na silnici III/404616 na p.č. 1132.

Z důvodu ovlivnění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčené komunikaci, doloží zhotovitel současně i návrh přechodné úpravy provozu (dopravní značení) dle ustanovení §40 odst.5, písm c) vyhl. č.104/1997 Sb., pro vydání stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci. Návrh bude zpracován dle zákona č.361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o provozu na pozemních komunikacích), dle vyhlášky č.294/2015Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a dle technických podmínek v návaznosti na příslušné normy.

Veškerá vynucená dopravní omezení silničního provozu během provádění stavby včetně změn dopravního značení k přechodné úpravě provozu apod. bude provedena pouze se souhlasem Městského úřadu města Telče – odboru dopravy a DI Policie ČR.

Práce v silničním tělese a jeho bezprostřední blízkosti lze provádět pouze v období od 1. dubna do 15. října kalendářního roku vzhledem k zimní údržbě silnic.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před zahájením stavebních prací musí být vytyčeny všechny inženýrské sítě. Zákresy sítí v projektové dokumentaci mají pouze informativní charakter. Při provádění stavebních prací je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí. V blízkosti stavby se nachází vedením podzemní sítě společnosti CETIN.

Trasa komunikace kříží stávající nadzemní VN vedení společnosti EGD. Při realizaci stavby je zapotřebí dodržovat stanovené podmínky provádění prací v ochranném pásmu VN vedení, stanovené majitelem a provozovatelem sítě viz vyjádření správce sítě pod označením J14149-27036859 ze dne 2.6.2021 (dokladová část stavby). Místo křížení a ochranné pásmo vedení VN bude na stavbě viditelným způsobem označeno. Při provádění stavby budou respektovány podmínky uvedené ve vyjádření č. 26099563, s platností do 1.3.2023 o existenci zařízení distribuční soustavy ve vlastnictví a provozování EGD a podmínkách práce v jejich blízkosti. Veškerá činnost v OP distribučního a sdělovacího zařízení bude před jejím zahájením konzultována s příslušným správcem zařízení, který stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení. Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV, je nutno provádět ba beznapětového stavu vedení a vypnutí je zapotřebí objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem.

Při výstavbě je nezbytně nutné dodržovat pokyny správců a majitelů inženýrských sítí viz dokladová složka projektové dokumentace. Investor uzavře v dostatečném časovém předstihu smlouvu na archeologický dohled s oprávněnou organizací.

Projektant doporučuje realizovat stavbu v klimaticky vhodném ročním období.

Při realizaci stavby může dojít ke krátkodobému negativnímu dopadu na kvalitu životního prostředí. Během stavby může za suchých měsíců vznikat prach a vlivem provozu stavební mechanizace může dojít k mírnému zvýšení hlukové hladiny. Je nutné, aby tyto negativní účinky na životní prostředí zhotovitel v průběhu realizace zmírnil nebo eliminoval vhodnými technicko-organizačními opatřeními (kropení staveniště, čištění komunikace v deštivých měsících apod.). Při realizaci musí zhotovitel zamezit vynášení nečistot ze stavby na stávající komunikaci a tuto udržovat v místě výjezdu ze staveniště čistou.

Po dokončení stavebních prací a terénních úprav bude v okolí komunikace rozprostřena ornice a následně oseta travním semenem. Zatravnění se řídí platnou ČSN 83 9031. Optimálně zapojení travní porost je nejlepší ochranou jak při plošné ochraně, tak pro vegetační zpevnění liniových prvků. Kořenový systém v závislosti na své hustotě a kvalitě zpevňuje půdu a redukuje odnos půdních částic. V druhovém složení jsou preferovány trávy výběžkaté, tvořící pevný drn. Vzhledem k pomalému počátečnímu vývoji se výběžkaté trávy doplňují druhy s rychlejším růstem. Optimální vzházení trav je zabezpečeno tehdy, jsou-li obilky vysety do hloubky 15mm. Z hlediska rizikovosti doby výsevu se jeví jako nejvhodnější konec.

Při realizaci stavby je třeba dbát zásad ochrany životního prostředí. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat zamezení znečištění povrchových vod, zejména únikem provozních kapalin ze stavebních strojů a nevhodným skladováním stavebních materiálů. Při realizaci stavby je zapotřebí využívat ekologických provozních náplní v používané stavební mechanizaci. Pro realizaci bude vypracován havarijní plán.

V průběhu realizace stavby je třeba v místě staveniště chránit stávající vzrostlé stromy a zeleň tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při realizaci stavby musí být dodržovány obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin v souladu s §4, §5. a §7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění předpisu 223/2015 Sb. a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškeré platné předpisy a nařízení týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, především Směrnici Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS) ve smyslu nařízení vlády ze dne 12. prosince 2006 č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění nařízení vlády č. 136/2016 Sb.

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat zásady BOZP. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě poučeni a přezkoušeni ze všech bezpečnostních předpisů. Budou seznámeni se stavbou, s provozem na staveništi a s havarijním plánem. Na následnou údržbu nejsou kladeny zvláštní požadavky.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt neobsahuje technologické vybavení.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Nebyly prováděny výpočty ani statické ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby, vyhláška č. 398/2009 Sb. „Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ nestanovuje opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.